



Ficha Técnica

Lubricante de muy alta performance de tecnología 100% sintética ELF, desarrollado para la lubricación de motores de vehículos livianos nafteros y Diesel. Formulado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de post- tratamiento.

1 Aplicaciones*

Todo tipo de motores nafteros y Diesel, especialmente aquellos de última tecnología.

- Recomendado para todos los motores nafteros y Diesel sobrealimentados o de aspiración natural con o sin filtros de partículas y/o convertidores catalíticos de vehículos livianos y utilitarios.

Apto para las condiciones de manejo más severas.

- Particularmente adaptado a los más recientes modelos de vehículos Mercedes-Benz, BMW y GM equipados con sistemas de post- tratamiento. Especialmente adaptado para sistema de inyección directa de VW.

Todas las épocas del año, incluso clima más frío.

- Para todo tipo uso en tráfico urbano, rutas y autopistas.
- Especialmente apto para condiciones severas de conducción, altas velocidades y alto régimen.

*Consulte el manual de usuario de su vehículo para conocer la recomendación del fabricante.

2 Especificaciones

Especificaciones Internacionales

ACEA: C3
API: SN Plus/CF

Homologaciones de fabricantes

BMW LL-04
MERCEDES BENZ MB-Approval 229.52
OPEL / VAUXHALL OV0401547-D30
OV0401547-G30

Cumple los requerimientos de GM Dexos 2
Apto para aplicaciones que requieran un nivel de performance VW 505.01
Apto para vehículos KIA

3 Ventajas para el usuario

Perfil multimarca

- Apto para las motorizaciones más recientes de numerosos fabricantes.

Protección del Medio Ambiente

- Promueve el óptimo funcionamiento de los sistemas de post- tratamiento que permiten reducir las emisiones contaminantes a partir de una fórmula con tenores reducidos de Azufre, Fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS).

Intervalos de cambio de aceite extendidos

- Cumple los requerimientos más exigentes de los fabricantes en lo que hace a una significativa extensión de los intervalos entre cambios gracias a una destacada resistencia a la oxidación.

Maximiza la vida útil del motor

- Asegura una máxima protección anti- desgaste de las piezas más sensibles del motor (distribución, pistón y camisa) gracias su aditivación de avanzada tecnología.

Excepcional limpieza del circuito de lubricación

- Asegura una máxima limpieza del motor a partir de sus propiedades detergentes y dispersantes mejoradas.

4 Características**

	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADO
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	69
Viscosidad a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	12
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	171
Punto de escurrimiento	ASTM D97	°C	-36
Punto de inflamación	ASTM D92	°C	230

**Las características típicas mencionadas representan valores típicos.